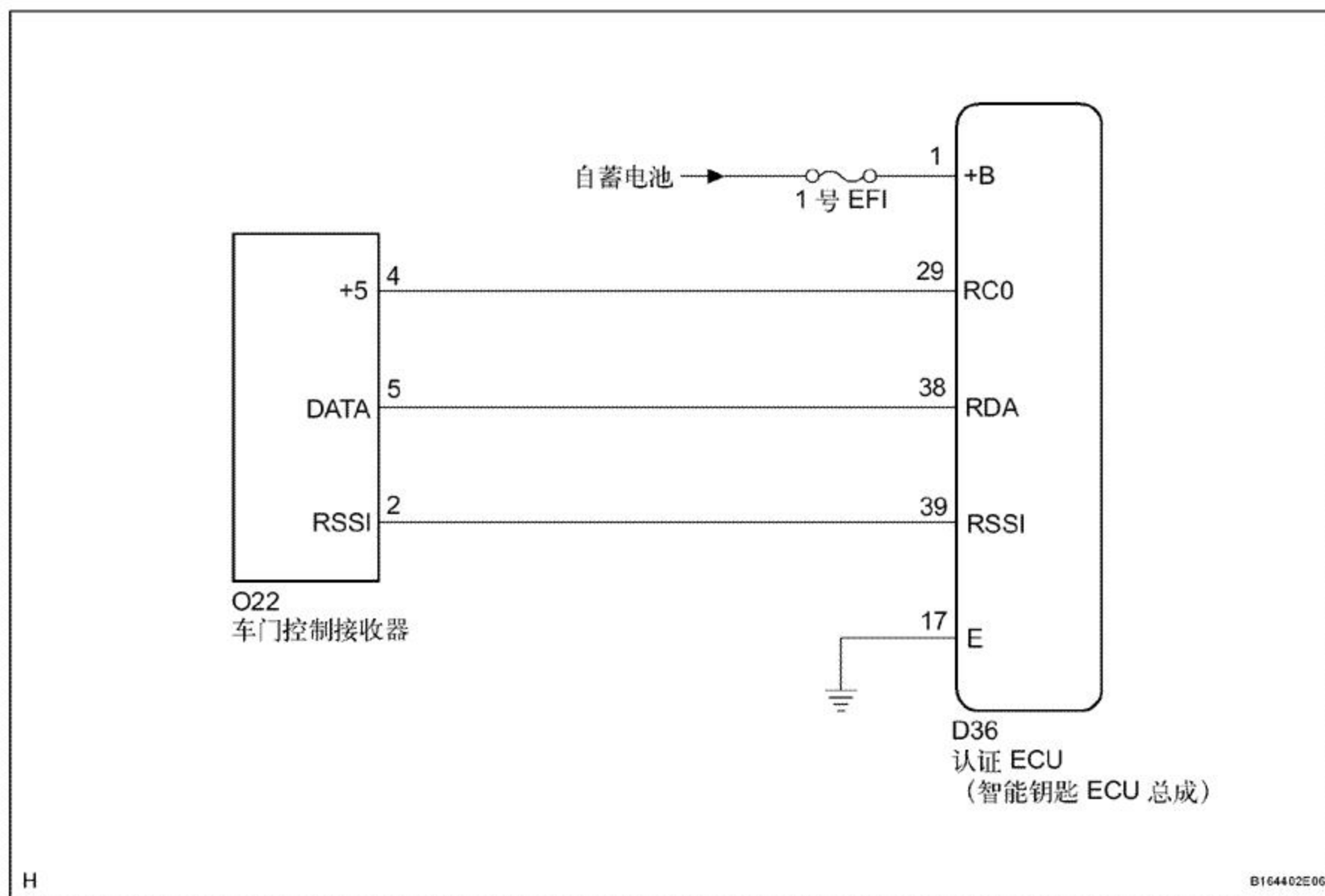


所有车门上车锁止 / 解锁功能和遥控功能不工作

描述

当上车操作和遥控门锁功能不工作时，以下之一可能存在故障或波形干扰：1) 车门控制接收器和认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）之间的信号通信线路（线路用于上车和遥控功能）；或者 2) 电子钥匙发射器。

电路图



检查程序

小心：

- 在执行检查前，检查并确认没有和“CAN 通信系统”和“LIN 通信系统”有关的故障。
- 检查并确认车内没有电子钥匙发射器。
- 在执行检查前，检查并确认未输出 DTC B1242（参见 DL-84 页）。

1 检查电动门锁工作情况

- (a) 操作主开关总成的车门控制开关时，检查并确认锁止的车门解锁（参见 DL-9 页）。

正常：
锁止的车门解锁。

异常

转至电动门锁控制系统（参见 DL-12 页）

正常

2 检查电子钥匙发射器

- (a) 使用另一个已注册的车门控制发射器时，检查并确认遥控和上车功能工作正常（参见 DL-169 页）。

结果

结果	转至
上车功能不工作	A
上车功能工作而电子钥匙发射器不工作	B

A

转至步骤 5

B

3 检查电子钥匙发射器 (LED)

- (a) 检查并确认当按下开关 3 次时发射器 LED 亮起 3 次。

结果

结果	转至
按下开关 3 次时发射器 LED 亮起 3 次	A
发射器 LED 第二次或第三次没有亮起	B
按下开关 3 次时发射器 LED 没有亮起 3 次	C

提示：
如果发射器 LED 第二次或第三次没有亮起，是因为发射器电池电量耗尽，更换发射器电池。

A

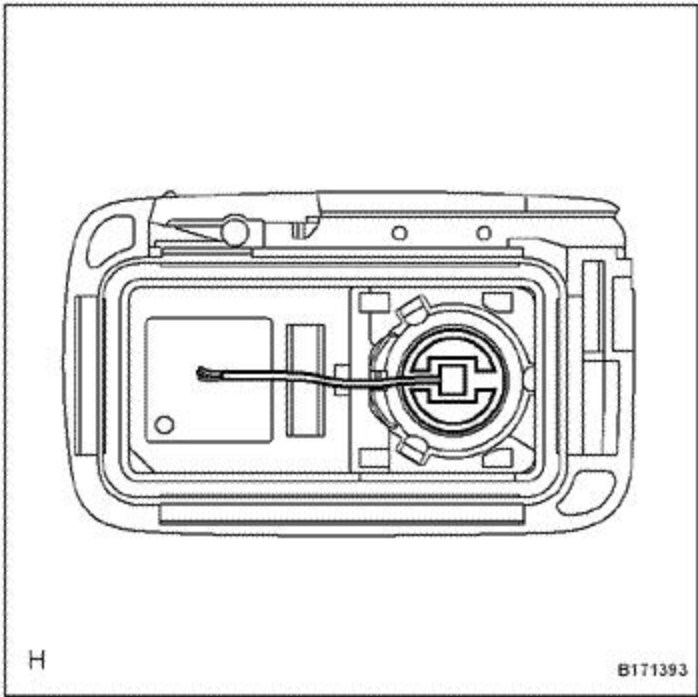
更换电子钥匙发射器

B

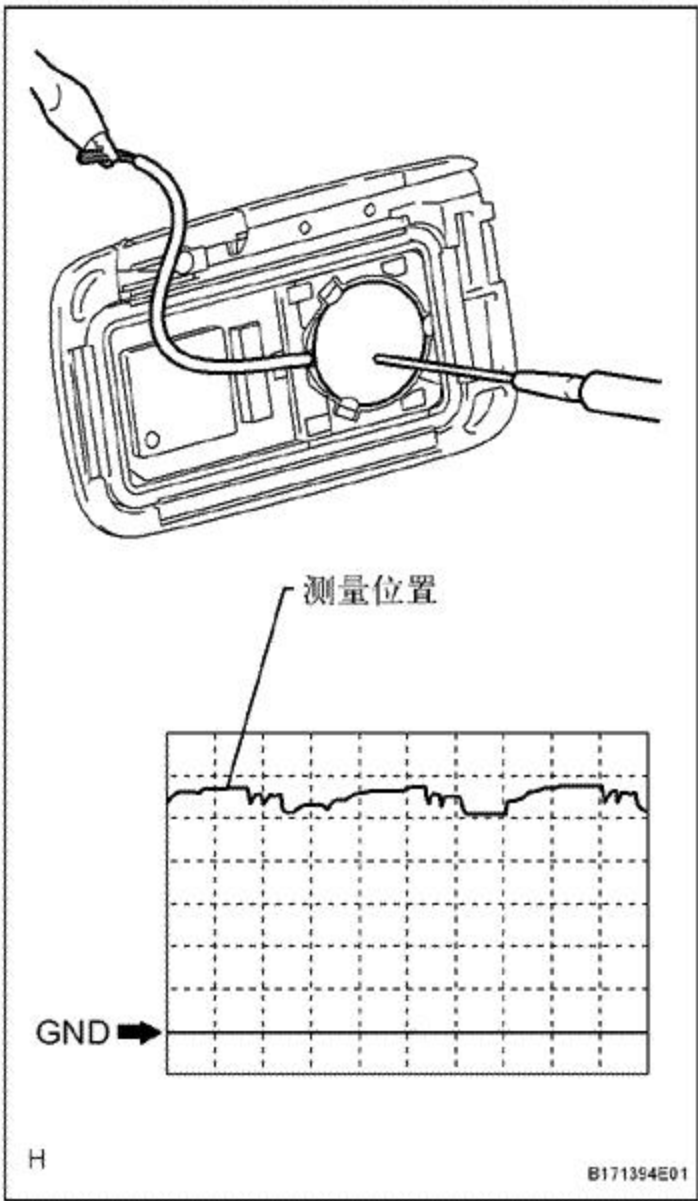
更换电子发射器电池（参见 DL-263 页）

C

4 检查发射器电池（电压）



- (a) 从不工作的电子钥匙发射器上拆下电池。用胶带或同等产品将一根引线（直径为 0.6 mm (0.0236 in.) 或更小，包括导线外皮）粘贴到负极端子（参见 DL-263 页）。
小心：
不要将引线绕在端子上、楔在端子之间或将其焊接。否则，端子可能变形或损坏，电池将不能正确安装。
- (b) 小心地从如图所示位置拉出引线，并安装先前拆下的发射器电池。



- (c) 使用示波器，检查发射器电池电压波形。
提示：
操作车门外把手锁止开关的同时，在测量电池电压时，使电子钥匙发射器在上车操作区域内并执行测量。关于上车操作区域，请参考系统描述（参见 DL-151 页）。
- 标准电压

项目	内容
检测仪连接	电池正极 (+) → 电池负极 (-)
工具设置	0.5 V/ 格, 100 ms/ 格
条件	发动机开关置于 OFF 位置, 所有车门关闭且按下锁止开关
规定状态	2.2 至 3.2 V (参考波形)

异常 更换电子发射器电池（参见 DL-263 页）

DL

正常

更换电子钥匙发射器

5

检查波形环境

- (a) 将电子钥匙发射器靠近车门控制接收器，执行遥控和智能操作检查。
- 提示：
- 电子钥匙发射器在车门控制接收器附近时，波形干扰的可能性降低，并且能确定是否是波形干扰导致故障症状。

• 如果检查结果是该故障只发生在某些位置或一天中的某些时间，则波形干扰的可能性高。而且，车辆加装部件也可能导致波形干扰。如果已安装，将其拆下并执行操作检查。
- 正常：
- 遥控和上车功能工作正常。

异常

转至步骤 6

正常

DL

受到波形干扰

6

检查保险丝 (EFI NO.1)

- (a) 从主车身 ECU（仪表板接线盒）上拆下 EFI NO. 1 保险丝。
- (b) 根据下表中的值测量电阻。
- 标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
EFI NO. 1 保险丝	始终	小于 1 Ω

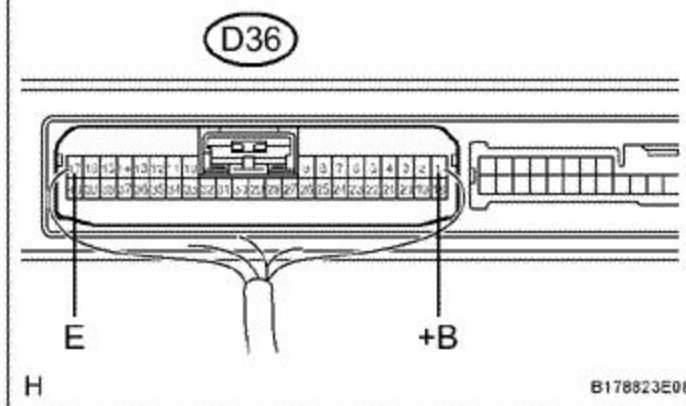
异常

更换保险丝 (EFI NO.1)

正常

7 检查线束和连接器 (认证 ECU - 蓄电池和搭铁)

有线束连接的零部件：
(认证 ECU (智能钥匙 ECU 总成))



正常

- (a) 根据下表中的值测量电压和电阻。
标准电压

检测仪连接	条件	规定状态
D36-1 (+B) - 车身搭铁	始终	11 至 14 V

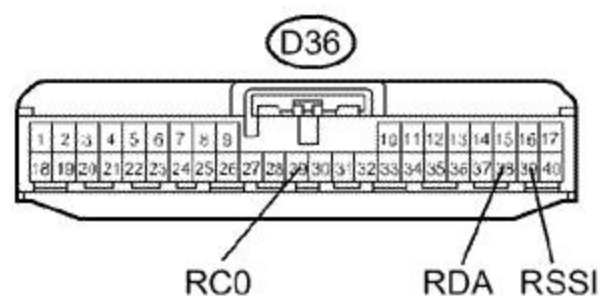
标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
D36-17 (E) - 车身搭铁	始终	小于 1 Ω

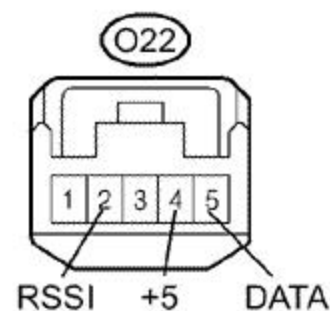
异常 维修或更换线束或连接器

8 检查线束和连接器 (车门控制接收器 - 认证 ECU)

线束连接器前视图：
(至认证 ECU (智能钥匙 ECU 总成))



线束连接器前视图：
(至车门控制接收器)



- (a) 断开认证 ECU (智能钥匙 ECU 总成) 和车门控制接收器连接器。

- (b) 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

检测仪连接	条件	规定状态
D36-39 (RSSI) - O22-2 (RSSI)	始终	小于 1 Ω
D36-38 (RDA) - O22-5 (DATA)	始终	小于 1 Ω
D36-29 (RC0) - O22-4 (+5)	始终	小于 1 Ω
D36-39 (RSSI) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
D36-38 (RDA) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大
D36-29 (RC0) - 车身搭铁	始终	10 k Ω 或更大

异常 维修或更换线束或连接器

正常

9	更换车门控制接收器
---	-----------

(a) 更换车门控制接收器（参见 DL-318 页）。

下一步

10	检查车门控制接收器（工作情况）
----	-----------------

(a) 检查并确认遥控和上车功能工作正常。

正常：
遥控和上车功能工作正常。

异常	更换认证 ECU（智能钥匙 ECU 总成）
----	-----------------------

正常

结束（车门控制接收器失效）
